

Pavimentazioni per ipovedenti/non vedenti

L'esigenza di una maggiore autonomia dei disabili visivi ha portato alla consapevolezza dell'importanza da parte delle istituzioni di realizzare nei luoghi nevralgici per la mobilità, come uffici, stazioni ferroviarie, metropolitane, tranviarie, aeroporti, attraversamenti pedonali, marciapiedi, ecc. dei percorsi segnalati adeguatamente.

A tale scopo è stato realizzato un linguaggio tattile, composto da determinati codici informativi differenziati tra loro da diverse caratteristiche geometriche nella superficie della mattonella. Il giusto abbinamento di questi codici permette la realizzazione di percorsi guida che consento al disabile visivo di orientarsi negli spostamenti. I codici sono stati realizzati in collaborazione con Istituti accreditati e seguendo scrupolosamente rigide e precise indicazioni per tradurre il linguaggio segnaletico dei non vedenti/ipovedenti.

Le mattonelle sono composte da micro inerti di quarzi e pietre naturali e relative polveri, legate da cementi ad alta resistenza. Le mattonelle riportano nello strato del calpesito scanalature, rigature, calotte sferiche, in base al codice. Le mattonelle sono antisdrucchiolevoli, antigelive.

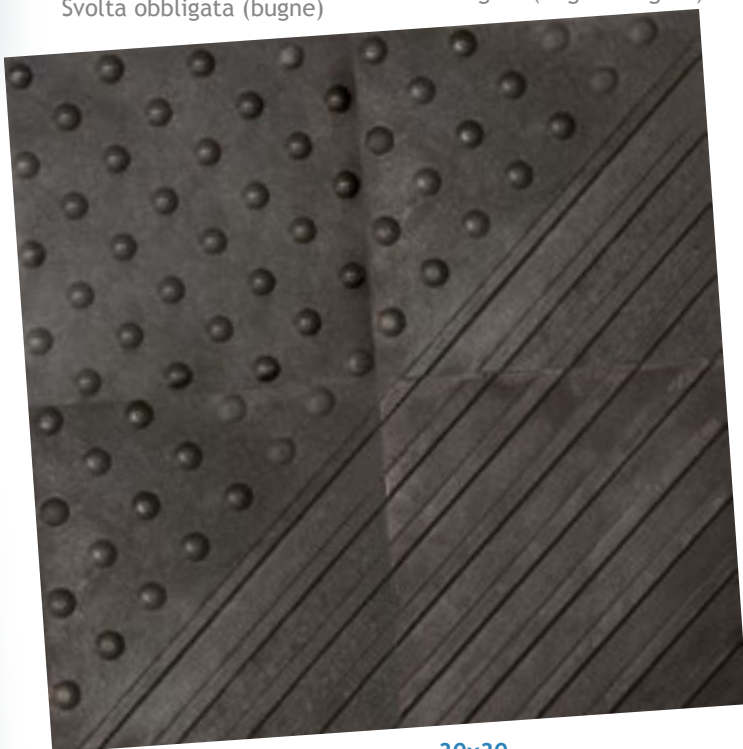
Formato 30x30x3 cm ca.; 40x40x3,8 cm ca.
Peso 65 kg/m² circa formato 30x30;
84 kg/m² circa formato 40x40.

30x30

Art. 1502.02LB
Svolta obbligata (bugne)

30x30

Art. 1502.02LRB
Svolta obbligata (bugne + rigato)



30x30

Art. 1502.02LRB
Svolta obbligata (bugne + rigato)

30x30

Art. 1502.02LR
Svolta obbligata (rigato)

40x40

Art. 1505.05AS
Attenzione servizio



40x40

Art. 1504.04AP
Arresto pericolo



40x40

Art. 1506.06PV
Pericolo valicabile



30x30

Art. 1501.01R
Direzione rettilinea



30x30

Art. 1503.03T
Svolta a "T"

